

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3687/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 157 až 167 jsou zodpovězeny v řádném termínu.

Dotaz 157)

dle bodu 10.1 Pokynů pro dodavatele žádáme zadavatele o zajištění organizované prohlídky místa plnění, především za účelem zhodnocení veškerých rizik, které je nutné promítnout do nabídky na tuto veřejnou zakázku.

Odpověď na dotaz č. 157:

*Organizovaná prohlídka místa plnění se uskuteční **dne 20.2.2023 od 8:45 hod.** Ke srazu účastníků dojde **v ŽST Praha-Krč.***

Předpokládaný průběh prohlídky: v 9:07 odjezd spojem S9005 do stanice Praha-Braník. Odtud pěšky přes Branický most do Malé Chuchle, následně zpět (rovněž pěšky) do ŽST Praha-Krč. Při této pochůzce se lze seznámit se zásadními SO stavby. Ze ŽST Praha-Krč se poté bude pokračovat automobily (vlastními, SŽ nezajišťuje) ke stanici Spořilov a do lokality kde bude zřízena recyklační základna a budován technologický objekt. Kdo disponuje průkazem opravňujícím ke vstupu do kolejiště, ať ho má raději sebou. Na většinu míst, jež budou součástí prohlídky, se však dá jít i bez tohoto oprávnění.

Kontaktní osobou v den konání bude Kohutič Filip: tel. +420 722 989 031, mail. Kohutic@spravazeleznic.cz.

Dotaz 158)

SO 04-12-01 Nástupiště:

- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 chybí rozsah výkopů stávajícího nástupiště. Soupis prací obsahuje výkopy, ale dle staničení se jedná o výkop pro nové nástupiště, které je dispozičně mimo stávající nástupiště.
- Dle názoru zpracovatele nabídky je nesoulad mezi výkazem výměr SO 04-12-01 položkou 11328 Demolice příkopů a měrnou jednotkou uváděnou ve výkazu kubatur.

- Zpracovateli nabídky není zřejmý ve SO 04-12-01 význam položky R11333 - ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, dle názoru zpracovatele položka je neopodstatněná.
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 chybí položka na odstranění dlažby na stávajícím nástupišti.
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 chybí položka na odstranění podkladního betonu prefabrikátu typu H130
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 chybí položka na odstranění základových konstrukcí přístřešku
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 je chybně uvedena v položce 924822 měrná jednotka i množství. Dle názoru zpracovatele se jedná o 2 kusy koncových šikmých prefabrikátů.
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 je celkové množství vodící linie $236 \text{ m} \times 0,400 \text{ m šířky} \times 2 \text{ strany} = 188,8 \text{ m}^2$, dané množství je v rozporu s hodnotou uváděnou ve výkazu výměr položka R58271 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DESEK Z KONGLOMER KAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA – M2 446,980.
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 je celkové množství dlažby $\text{cca } 1\,406 \text{ m}^2 - 188,8 \text{ m}^2 = 1218 \text{ m}^2$, dané množství je v rozporu s hodnotou uváděnou ve výkazu výměr položka 58251 - DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA – M2 960,280.
- Dle názoru zpracovatele nabídky ve výkazu výměr SO 04-12-01 je možné osazení vyššího počtu atypických prefabrikátů. Atypické prefabrikáty jsou uvedeny například u šachty 19, ale na nástupiště je několik šachet, které zasahují do půdorysného průmětu L prefabrikátů.
- Žádáme zadavatele o upřesnění, jak se budou řešit poklopy nad šachtami. Dle standardního postupu, zhotovitel nástupiště například osadí zadlažďovací poklopy ve spádu dle sklonu pochozí plochy nástupiště. Ve výkazu výměr SO 04-12-01 není uveden ani jeden poklop.

Odpověď na dotaz č. 158:

- *Výkopy a zásypy budou součástí žel. spodku.*
- *Opraveno na tuny.*
- *Opraveno.*
- *Doplněno viz. položka 102 v kubaturních tabulkách a v rozpočtu položka č.44.*
- *Doplněno viz. položka 142 v kubaturních tabulkách a v rozpočtu položka č.42.*
- *Doplněno viz. položka 143 v kubaturních tabulkách a v rozpočtu položka č.41.*
- *Opraveno na 2ks.*
- *Upraveno – správné množství je 188,8m².*
- *Upraveno – správné množství je 1218,46m².*
- *Šachty kabelovodu sice půdorysně zasahují do polohy prefabrikátů, ale výškově jsou v hloubce 910mm.*
- *V TZ je uvedeno, že poklopy jsou součástí objektu kabelovodu.*

Dotaz 159)

SO 09-92-01 kácení:

V odpovědi č. 63 byly uvedeny výměry kácených dřevin a stromů takto:

Pol.č.1 - Odstranění křovin-1742 m²

Pol.č.2 - kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 m-6533 ks

Ve výkazu výměr ze dne 10.2. jsou u těchto položek výměry jiné:

Pol. č1-odstranění křovin-1787 m2

Pol.č.2- kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 m-5472 ks

Co platí?

Odpověď na dotaz č. 159:

V dendrologickém průzkumu u SO 09-92-01 kácení, uvedeno:

Pol.č.1 - Odstranění křovin-1742 m2

Pol.č.2 - kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 m-6533 ks

Dotaz 160)

SO 06-20-01 most v km 7,725

V pol. č.30 reprofilace podhledů sanační maltou tl. 20 mm je výměra 1 m2, ve výpočtu výměry je uvedena hodnota 95 m2.

Žádáme o opravu.

Odpověď na dotaz č. 160:

Bylo uvedeno do souladu.

Dotaz 161)

PS 09-02-92 (ŽST PRAHA VRŠOVICE - ŽST PRAHA RADOTÍN, ÚPRAVA PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU) :

U aktivních prvků přenosového systému jsme zaznamenali rozpory mezi zadávací dokumentací a výkazem výměr. Pro přehlednost přikládáme tabulku s poznámkami:

41	75M814	SWITCH ETHERNET L3 48 PORTŮ 4xSFP port Krč ve stacku	KUS	1,000	CE	TB Krč - m.106	
42	75M815-R	SWITCH ETHERNET L3 48 PORTŮ, 8xSFP port Krč ve stacku	KUS	1,000	CE	TB Krč - m.106	
78	75M816	SWITCH ETHERNET L3 48 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ popis položky	KUS	1,000			Nenalezeno
96	75M816	SWITCH ETHERNET L3 48 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ Bez PoE	KUS	1,000	L3/48	Spořilov	
47	75M825	SWITCH ETHERNET L2 24 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ ve venkovní skříni u MP Z23	KUS	1,000	L2/24	MPZ23	
44	75M826	SWITCH ETHERNET L2 48 PORTŮ nn rozvodna	KUS	2,000	L2/48	TB Krč - m.109 (NN)	množství - 1KUS
45	75M827	SWITCH ETHERNET L2 48 PORTŮ, UAS síť	KUS	1,000	L2/48	TB Krč - m.106 (UAS)	
46	75M828	SWITCH ETHERNET L2 48 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ v RD MPZ21	KUS	1,000	L2/48	MPZ21	
39	75M837-R	PŘENOSOVÝ SYSTÉM, MPLS - PE ROUTER AGREGAČNÍ-MODULÁRNÍ 1XRSP + 8XSFP + 8XGE + 8XE1 +2XPWR popis položky	KUS	1,000	PE	TB Krč - m.106	
49	75M852	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, CE ROUTER AGREGAČNÍ 24XGE POE+	KUS	1,000			Nenalezeno - duplicita k .96?
50	75M854	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, CE ROUTER AGREGAČNÍ 48XGE POE+	KUS	2,000			Nenalezeno - duplicita k p.41, 42?
21	75M915	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, L2 SWITCH STŘEDNÍ 24XGE, POKROČILÝ SW u DK buňkoviště pro síť UAS a DTS	KUS	2,000	L2/24	buňkoviště	
61	75M921	DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, L2 SWITCH PRŮMYSLOVÝ KOMPAKTNÍ, 4XFE, DC PŘEVODNÍ	KUS	4,000	R5w		

Některé položky se nám nepodařilo přiřadit (p. 78, 49, 50).

Položka č. 44 v lokalitě TB Krč – NN má být 1 kus.

Schází položka pro L2/24p pro Kačerov.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 161:

Pol. 78 je switch L3 v odbočce Spořilov

Pol. 44 jsou v nn Krč a RD Krč - 2x L248p

Pol. 50 Přístupové L3 switche na MPLS jsou L3 48p s SFP 2x v žst Krč

Pol. 49 Switche L2 jsou zastávka Kačerov

Seznam switchů je následující:

- 2xL3/48p – žst Krč CE přístup do MPLS
- 1xL3/48p – odbočka Spořilov
- 3xL2/48p - v RD u kontejneru MPZZ1 1x, nn rozvodna 1x, 1xUAS síť
- 3xL2/24p - 1x venkovní skříň ZZMPZZ3 + 2xbuňkoviště u DK
- 1xL2/24 zastávka Kačerov

Dotaz 162)

SO 06-20-05; zatěžkávací zkoušky. Uchazeč je toho názoru, že Zadávací dokumentace neobsahuje údaje nutné k tomu, aby bylo možné pečlivě nacenit výše uvedené práce. Uchazeč tedy žádá Zadavatele o poskytnutí/doplnění údajů obsahující minimálně rozsah a způsob provedení zatěžkávacích zkoušek.

Odpověď na dotaz č. 162:

V soupisu prací jsou zatěžovací zkoušky uvedeny v položkách č. 94 a 95, ocenění položek je dle třídníku OTSKP (pro pole do 300 m²). Součástí položek (viz. jejich specifikace) je i zpracování podkladů a dokumentace pro zatěžovací zkoušku. Výběr polí, na kterých budou zatěžovací zkoušky provedeny určí zástupce investora po dohodě s projektantem.

Dotaz 163)

Odpověď na dotaz číslo 110. Citace části odpovědi – „Na levé straně se jedná o kabel 6kV na pravé o sdělovací optické a metalické kabely. Kabely PRE jsou nefunkční a budou v rámci SO 06-30-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, odstranění stávajících kabelů PRE odstraněny. Schéma konzolovitě lávky je naznačeno v postupech výstavby.“ Uchazeč tímto žádá Zadavatele o sdělení v jaké/jakých části/částech Zadávací dokumentace je naznačeno schéma konzolovitě lávky.

Odpověď na dotaz č. 163:

Stavební postupy doplněny.

Dotaz 164)

Odpověď na dotaz číslo 115. Citace části odpovědi – „Přístup na stavbu je jak po trati, tak i z areálu u bývalého pivovaru. V areálu Branického pivovaru byl zřízen dočasný zábor. Uchazeč přes veškeré úsilí nenalezl dokument, ze kterého by výše uvedené tvrzení jednoznačně vyplývalo. Uchazeč tedy žádá po Zadavateli uvedení výkresu, či jiné části Zadávací dokumentace, ze které je toto patrné. Dále Uchazeč žádá po Zadavateli poskytnutí podmínek, za kterých je možné zábor v areálu Branického pivovaru používat.

Odpověď na dotaz č. 164:

Dočasný zábor pozemku je zřejmý z části N.1.5.2, příloha 2.3 – výkres v km 8,5 – 9,1.

Dotaz 165)

Dne 9.2.2023 odpověděl zadavatel na dotaz 76) týkající se chybějících kubatur odtěžení na mostě SO 06-20-05 v koleji č.2 takto:

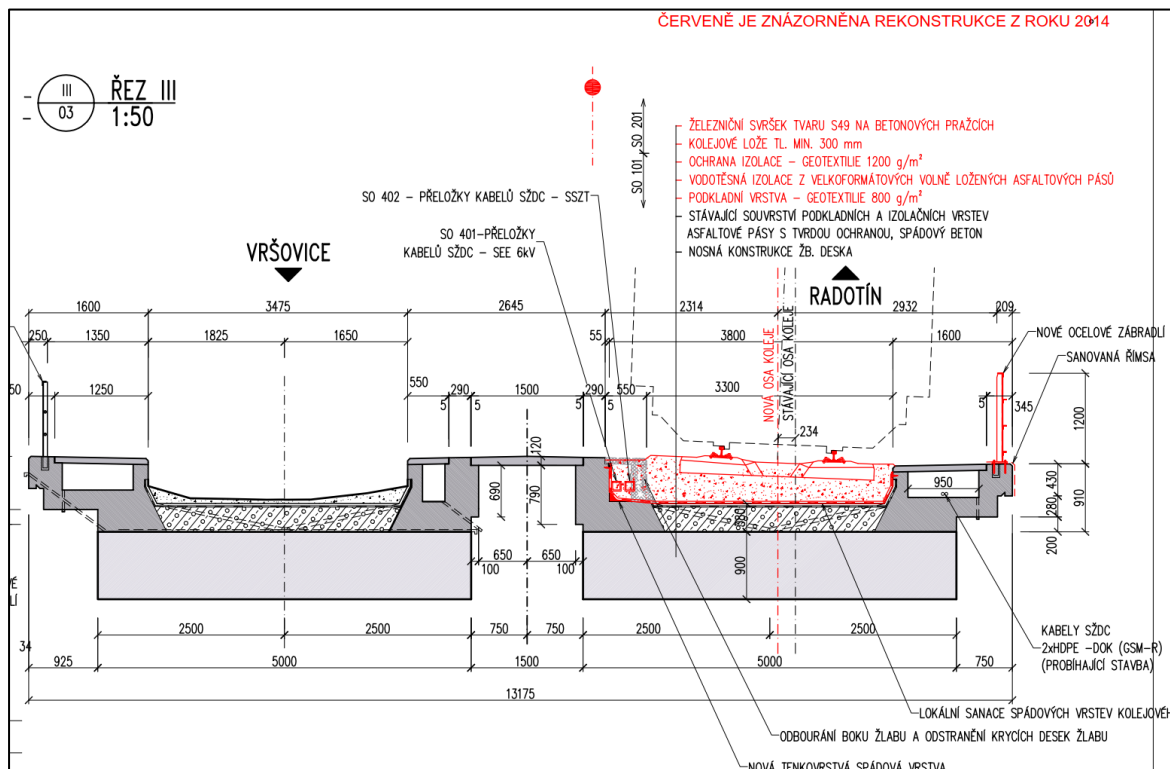
Odpověď na dotaz č. 76:

Dle prověření není s ohledem na současný stav uvažováno s výměry pro odtěžením stěrkového lože v kolejič.2.

Uchazeč odpovědi nerozumí a je přesvědčen, že není dostatečná. Proč zadavatel tuto kubaturu neuvažuje? Chybějící objem odkopu je třeba přidat do odpovídajícího VV svršku, nebo mostu.

Odpověď na dotaz č. 165:

Dotaz byl konzultován se zpracovatelem mostního objektu, který poskytl řez stávajícího stavu mostem. Z řezu je patrné, že v koleji se nenachází souvislá vrstva stěrkového lože.



Dotaz 166)

Dotaz na náhradu škody dle 8.7:

Žádáme o specifikaci náhrady škody za zpoždění ve smyslu pod-článku 8.7 Přílohy k nabídce. Jaké konkrétní škody vzniklé zpožděním má zadavatel na mysli a jakým způsobem by se vzniklé škody vyčíslovaly?

Odpověď na dotaz č. 166:

Náhrada případné škody by se řídila primárně obecnou právní úpravou. Dotazuje-li se dodavatel na konkrétní škody, zadavatel odkazuje zejména (nikoli výhradně) na úpravu náhrady škody ke které je povinen jako provozovatel dráhy dle zákona o drahách.

Dotaz 167)

SO 04-10-01, SO 04-12-01, SO 04-20-01, aj.

Uchazeč postrádá přístup na trať ve staničení cca 4,100 – 4,900 ve stavebním postupu 3. V části „N-1-67 Zásady organizace výstavby“ se píše o záboru pro ZS2, které je vyčleněno pro práce na zastávce Praha Kačerov a je zde uvedeno mimo jiné: „Příjezd z Michelské staveništním sjezdem, od ZS 2 bude nutno zřít sjezd k zastávce.“

Uchazeč se ptá jestli je pro tento sjezd do stavby vypracována projektová dokumentace, tak jako v případě objektů SO 09-91-01, 09-91-02, 09-91-03, svým rozsahem a náklady je značně významnější než sjezdy z ulic Vrbova a Údolní. S tím souvisí ochrana stávajícího vedení

slaboproudu (vedoucí po hraně pozemku 2328/2v k.ú. Michle) a také absence kácení v místě sjezdu (území není obsaženo v Dendrologickém průzkumu ač je silně zarostlé vegetací).

Pokud zde zadavatel sjezd nepředpokládá, žádá uchazeč o sdělení místa přístupu na těchto cca 800m k.č. 92/92a a související objekty a provozní soubory po dobu SP 3.

Odpověď na dotaz č. 167:

Klasický sjezd se nepředpokládá, zhotovitel zajistí vlastními mechanizačními prostředky vertikální přesuny mezi ZS2 a prostorem nástupiště.

Přílohy:

D_02_01_04_062005_2_010_stavebni_postupy_f0.pdf

D_02_01_04_062005_2_011_stavebni_postupy_f1.pdf

D_02_01_04_062005_2_012_stavebni_postupy_f2.pdf

D_02_01_04_062005_2_013_stavebni_postupy_f3.pdf

D_02_01_04_062005_2_014_stavebni_postupy_f4.pdf

N_1_5_2_2_003_Výkres v km 8,5 - 9,1.pdf

SO_09-92-01_Kaceni_PDPS.pdf

SO041201_1_001_TZ - pdps.pdf

SO041201_3_001_KUB-pdps.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm11_230216

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 12 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 22 / 02 / 2023 nahrazeno: **06 / 03 / 2023** Čas **09:00***

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 22 / 02 / 2023 nahrazeno: **06 / 03 / 2023** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)